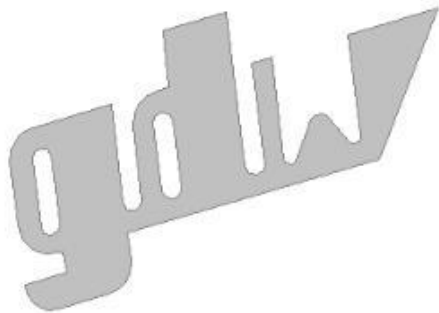




## Nissan Single + King Cab



01/2002 - ....

Trekhaken - Attelages - Anhängervorrichtungen - Tow bars



**GDW Ref. 1439**

EEC APPROVAL N° : e6\*94/20\*0445\*00

D/	:	13,04	KN
S/	:	120	kg
Max. 	:	2000	kg
	:		kg

**GDW nv - Hoogmolenwegel 23 - B-8790 Waregem**  
**TEL. 32(0)56 60 42 12(5) - FAX. 32(0)56 60 01 93**

Email: [gdw@gdwtowbars.com](mailto:gdw@gdwtowbars.com) - Website: [www.gdwtowbars.com](http://www.gdwtowbars.com)





# Nissan Single + King Cab

01/2002 - ....

Ref. 1439

## Montagehandleiding

- 1) Demonteer de bumper en neem het reservewiel weg. Verwijder definitief de bumpersteunen.
- 2) Schuif de monterlatten (k) en (o) in de chassisbalken tot de punten (A), (B) en (C) van die stukken komen te passen met de voorziene gaten in de chassisbalken. Plaats de monterstukken (g) tegen de buitenzijde van de chassisbalken en breng de nodige bouten in.
- 3) Plaats vervolgens de monterstukken (i) en (j) met de punten (A) op de reeds ingebrachte bouten. De punten (D) van (i) en (j) komen te passen met voorziene gaten in de chassisbalk. Plaats de monterstukken (h) tegen de buitenzijde, breng de nodige bouten, rondsels en moeren aan en zet handvast.
- 4) Breng vervolgens de trekhaak tussen de reeds gemonteerde stukken (g) zodat de punten (F) en (F') van de trekhaak komen te passen met die van de monterstukken. Breng ook hier de nodige bouten, rondsels en moeren aan en span alles lichtjes aan.
- 5) Plaats de bijgeleverde bumpersteunen (m) en (n) met de punten (L) op de vrijgekomen boringen (waar de originele waren vastgemaakt). Breng de bouten, rondsels en moeren in en span deze goed aan. Schuif nu de bumper over de trekhaak en breng bij (E) de bouten, rondsels en moeren in. Regel de positie van de bumper in de sleufgaten tot deze evenwijdig ligt met het voertuig. Span nu alles (trekhaak en bumper) goed aan.
- 6) Monteren van (\*) en eveneens goed aanspannen.

## Samenstelling

1 trekhaak referentie 1439		4 moeren M10	(E)
1 bolflens 50T	(*)	6 bouten M8x25	(L)
2 bouten M16x50	(*)	6 borgrondnels M8	(L)
2 borgrondnels M16	(*)	6 moeren M8	(L)
2 moeren M16	(*)	6 rondsels $\varnothing 25 \times 8,4 \times 2$	(L)
1 veiligheidsschakel 50T	(*)	2 monterstukken (h)	(D)
8 bouten M12x45	(A)	1 monterstuk (i)	(A-D)
20 borgrondnels M12	(A-B-C-D-F-F')	1 monterstuk (j)	(A-D)
10 moeren M12	(A-F')	1 monterstuk (o)	(A-B-C)
12 bouten M12x35	(B-C-D-F-F')	1 monterstuk (k)	(A-B-C)
6 rondsels 40x35x12x4	(C-E)	2 monterstukken (g)	(A-B-E-F-F')
4 bouten M10x30	(E)	1 monterstuk (m)	(E-L)
4 borgrondnels M10	(E)	1 monterstuk (n)	(E-L)

*Alle bouten en moeren : kwaliteit 8.8*

### N.B.

Voor de maximum toegestane massa welke uw voertuig mag trekken dient U uw dealer te raadplegen.

Verwijder eventueel de bitumenlaag op de bevestigingsplaats van de trekhaak.

Opgepast bij het boren dat men geen remleiding, elektriciteitsdraden of brandstofleidingen beschadigt.



# Nissan Single + King Cab

01/2002 - ....

Ref. 1439

## Notice de montage

- 1) Démonter le pare-chocs et enlever la roue de secours. Enlever définitivement les supports-pare-chocs.
- 2) Insérer les lattes de montage (k) et (o) dans les poutres de châssis jusque les points (A), (B) et (C) de ces pièces s'adaptent aux trous prévus dans les poutres de châssis et insérer les boulons nécessaires.
- 3) Ensuite placer les pièces de montage (i) et (j) avec les points (A) sur les boulons déjà placés. Les points (D) de (i) et (j) s'adaptent aux trous prévus dans la poutre de châssis. Placer les pièces de montage (h) contre l'extérieur, insérer les boulons, les rondelles et les écrous nécessaires, mais ne pas serrer.
- 4) Mettre l'attelage entre les pièces (g) déjà montées de sorte que les points (F) et (F') de l'attelage s'adaptent aux points des pièces de montage. Introduire ici les boulons et les rondelles nécessaires et serrer un peu.
- 5) Placer les supports-pare-chocs (m) et (n) avec les points (L) sur les forages libérés (où les originaux étaient attachés). Introduire les boulons, les rondelles et les écrous et serrer bien le tout. Glisser le pare-chocs au-dessus de l'attelage et introduire les boulons, les rondelles et les écrous au point (E). Régler la position du pare-chocs dans les cannelures jusque ceux-ci sont parallèles au véhicule. Serrer bien le tout (attelage et pare-chocs).
- 6) Monter le (\*) et également bien serrer.

## Composition

1 attelage référence 1439		4 écrous M10	(E)
1 boule à bourrelet 50T	(*)	6 boulons M8x25	(L)
2 boulons M16x50	(*)	6 rondelles de sûreté M8	(L)
2 rondelles de sûreté M16	(*)	6 écrous M8	(L)
2 écrous M16	(*)	6 rondelles ø25x8,4x2	(L)
1 anneau de traction 50T	(*)	2 pièces de montage (h)	(D)
8 boulons M12x45	(A)	1 pièce de montage (i)	(A-D)
20 rondelles de sûreté M12	(A-B-C-D-F-F')	1 pièce de montage (j)	(A-D)
10 écrous M12	(A-F')	1 pièce de montage (o)	(A-B-C)
12 boulons M12x35	(B-C-D-F-F')	1 pièce de montage (k)	(A-B-C)
6 rondelles 40x35x12x4	(C-E)	2 pièces de montage (g)	(A-B-E-F-F')
4 boulons M10x30	(E)	1 pièce de montage (m)	(E-L)
4 rondelles de sûreté M10	(E)	1 pièce de montage (n)	(E-L)

*Tous les boulons et les écrous : qualité 8.8*

### Remarque

Pour le poids de traction maximum autorisé de votre voiture, consulter votre concessionnaire.  
Enlever la couche de bitume ou d'anti-tremblement qui recouvre éventuellement les points de fixation.



# Nissan Single + King Cab

01/2002 - ....

Ref. 1439

## Fitting instructions

- 1) Disassemble the bumper and remove the spare wheel. Permanently remove the bumper supports.
- 2) Slide the mounting bars (k) and (o) into the chassis beams until the points (A), (B) and (C) of those pieces fit the holes in the chassis beams. Place the mounting pieces (g) against the outside of the chassis beams and insert the necessary bolts.
- 3) Now place mounting pieces (i) and (j) with points (A) on the already inserted bolts. The points (D) of (i) and (j) fit the holes in the chassis beam. Place the mounting pieces (h) against the outside, insert the necessary bolts, washers and nuts, but do not tighten them.
- 4) Place the tow bar in between the already mounted pieces (g), so that points (F) and (F') of the tow bar fit those of the mounting pieces. Insert the necessary bolts and washers and tighten everything slightly.
- 5) Place the supporting beams (m) and (n) with the points (L) on the liberated drillings (where the originals were attached). Insert the bolts, washers and nuts and tighten them firmly.  
Now slide the bumper over the tow bar and insert the bolts, washers and nuts in (E). Attend to the position of the bumper in the slot holes until it is parallel with the car. Then tighten everything firmly (tow bar and bumper).
- 6) Assemble (\*) and also tighten firmly.

## Composition

1 tow bar reference 1439		4 nuts M10	(E)
1 flange ball 50T	(*)	6 bolts M8x25	(L)
2 bolts M16x50	(*)	6 safety washers M8	(L)
2 safety washers M16	(*)	6 nuts M8	(L)
2 nuts M16	(*)	6 washers ø25x8,4x2	(L)
1 security shackle 50T	(*)	2 mounting pieces (h)	(D)
8 bolts M12x45	(A)	1 mounting piece (i)	(A-D)
20 safety washers M12	(A-B-C-D-F-F')	1 mounting piece (j)	(A-D)
10 nuts M12	(A-F')	1 mounting piece (o)	(A-B-C)
12 bolts M12x35	(B-C-D-F-F')	1 mounting piece (k)	(A-B-C)
6 washers 40x35x12x4	(C-E)	2 mounting pieces (g)	(A-B-E-F-F')
4 bolts M10x30	(E)	1 mounting piece (m)	(E-L)
4 safety washers M10	(E)	1 mounting piece (n)	(E-L)

*All bolts and nuts : quality 8.8*

### Note

Please consult your cardealer or owners manual for the maximal permissible towing mass.

Remove any bitumen coating on the fastening position for the tow bar.

When drilling, be carefull not to damage any brake lines, electrical wiring or fuel lines.



# Nissan Single + King Cab

01/2002 - ....

Ref. 1439

## Anbauanleitung

- 1) Stoßstange abmontieren und Reserverad entfernen. Stoßstangestützen endgültig entfernen.
- 2) Montierlatte (k) und (o) ins Rahmenbalken schieben, so daß Punkte (A), (B) und (C) dieser Stücke auf die vorhandene Löcher ins Rahmenbalken passen. Montierstücke (g) gegen Rahmenbalkeninnenseite setzen und Bolzen einbringen.
- 3) Montierstücke (i) und (j) mit Punkte (A) auf die schon eingebrachte Bolzen setzen. Punkte (D) von (i) und (j) passen mit Löcher in Rahmenbalken. Montierstücke (h) an Außenseite setzen, Bolzen, Ritzel und Muttern einbringen ohne anzuspinnen.
- 4) Anhängerkupplung zwischen schon montierte Stücke (g) setzen, so dass Punkte (F) und (F') von Anhängerkupplung passen mit denen von Montierstücke. Auch hier Bolzen und Ritzel einbringen und alles leicht anspannen.
- 5) Stoßstangestützen (m) und (n) mit Punkte (L) auf die freigekommene Bohrungen setzen (wo die originelle festgemacht waren). Bolzen, Ritzel und Muttern einbringen und gut anspannen. Stoßstange über Anhängerkupplung schieben und bei (E) Bolzen, Ritzel und Muttern einbringen. Die Position der Stoßstange in die Riefenlöcher regeln, so daß die parallel mit dem Wagen ist. Alles gut anspannen (Anhängerkupplung und Stoßstange).
- 6) (\*) montieren und gut anspannen.

## Zusammenstellung

1 Anhängerkupplung Ref.. 1439		4 Muttern M10	(E)
1 Flanschkuigel 50T	(*)	6 Bolzen M8x25	(L)
2 Bolzen M16x50	(*)	6 Sicherheitsritzel M8	(L)
2 Sicherheitsritzel M16	(*)	6 Muttern M8	(L)
2 Muttern M16	(*)	6 Ritzel ø25x8,4x2	(L)
1 Sicherheitskettenglied 50T	(*)	2 Montierstücke (h)	(D)
8 Bolzen M12x45	(A)	1 Montierstück (i)	(A-D)
20 Sicherheitsritzel M12	(A-B-C-D-F-F')	1 Montierstück (j)	(A-D)
10 Muttern M12	(A-F')	1 Montierstück (o)	(A-B-C)
12 Bolzen M12x35	(B-C-D-F-F')	1 Montierstück (k)	(A-B-C)
6 Ritzel 40x35x12x4	(C-E)	2 Montierstücke (g)	(A-B-E-F-F')
4 Bolzen M10x30	(E)	1 Montierstück (m)	(E-L)
4 Sicherheitsritzel M10	(E)	1 Montierstück (n)	(E-L)

*Alle Bolzen und Muttern : Qualität 8.8*

## Hinweise

Die Maximale Anhängelast ihres Fahrzeuges können Sie im Fahrzeugschein oder im Benutzerhandbuch nachlesen.  
Im bereich er Anlageflächen muß Unterbodenshuts und Antidröhmaterial entfernt werden.  
Vor dem Bohren prüfen, daß keine, dort eventuell Leitungen beschädigt werden können.

Trekhaken

Attelages



Anhängevorrichtungen Tow bars

Bouten – Boulons – Bolts - Bolzen  
Kwaliteit 8.8

DIN 912 - DIN 931 - DIN 933 - DIN 7991

M6 ≙ 10,8Nm of 1,1kgm  
M12 ≙ 88,3Nm of 9,0kgm

M8 ≙ 25,5Nm of 2,60kgm  
M14 ≙ 137Nm of 14,0kgm

M10 ≙ 52,0Nm of 5,30kgm  
M16 ≙ 211,0Nm of 21,5kgm

Bouten – Boulons – Bolts - Bolzen  
Kwaliteit 10.9

DIN 912 - DIN 931 - DIN 933 - DIN 7991

M6 ≙ 13,7Nm of 1,4kgm  
M12 ≙ 122,6Nm of 12,5kgm

M8 ≙ 35,3Nm of 3,6kgm  
M14 ≙ 194Nm of 19,8kgm

M10 ≙ 70,6Nm of 7,20kgm  
M16 ≙ 299,2Nm of 30,5kgm

*Ontwerp*

**G D W**  

---

*Designed by*

**G D W**  

---

*Signé*

**G D W**  

---

*Entwurf*

**G D W**  

---